

109 學年度校內 i-Rent 交通運輸分析

本研究旨在瞭解推廣機車共享服務並結合交通部路測安全警示系統後，對於本校師生之駕駛行為及最大宗交通工具「機車」行車安全改善之效果。

本研究以專案報告的方式，於本校一一〇學年度第一次校務發展委員會進行發表。(111.01.11)

日均車次	每車日均使用次數	每車次平均使用時間	每車次平均騎乘距離
33次	0.3次	63分鐘	8.2km