

107 學年度交通運輸分析

隨著交通部推動公車入校計畫以及校園規範大一禁止申請通行證等，乘車學生數日益增多，以宜蘭線為例，尖峰時刻（8:10 班次）常需 3 部車以排解運輸量。本研究將透過學生修課、校車載運人次等數據，分析校車乘載現況以及校車班次需求，作為預估每班次需派車數量之參考。

本研究以專案報告的方式，於本校一〇八學年度第一次校務發展委員會進行發表。(108.12.10)

車輛 ^⓪	車號 ^⓪	座位 ^⓪	立位 ^⓪	總數 ^⓪	自有/租用 ^⓪
大巴 ^⓪	870-WB ^⓪	43 ^⓪	6 ^⓪	49 ^⓪	自有 ^⓪
大巴 ^⓪	871-WB ^⓪	43 ^⓪	6 ^⓪	49 ^⓪	自有 ^⓪
大巴 ^⓪	872-WB ^⓪	43 ^⓪	6 ^⓪	49 ^⓪	自有 ^⓪
大巴 ^⓪	877-WB ^⓪	45 ^⓪	16 ^⓪	61 ^⓪	自有 ^⓪
大巴 ^⓪	878-WB ^⓪	45 ^⓪	16 ^⓪	61 ^⓪	自有 ^⓪
中巴 ^⓪	911-WB ^⓪	20 ^⓪	0 ^⓪	20 ^⓪	自有 ^⓪
大巴 ^⓪	799-FF ^⓪	44 ^⓪	0 ^⓪	44 ^⓪	租用 ^⓪
大巴 ^⓪	459-JJ ^⓪	44 ^⓪	0 ^⓪	44 ^⓪	租用 ^⓪
大巴 ^⓪	396-JJ ^⓪	44 ^⓪	0 ^⓪	44 ^⓪	租用 ^⓪

表一 校車數及可乘載人數